વી-બેલ્ટ તુટી જવાના કારણો

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. પટ્ટો તુટી જવો	૧. ડ્રાઇવની સાઇઝ નાની હોવાથી ૨. બેલ્ટ ગરગડી ઉપર વળી જવાથી અથવા છુટો પડી જવાથી ૩. કોઇ વસ્તુ ડ્રાઇવમાં પડવાથી ૪. ગંભીર આંચકો આવવાથી	૧. ડ્રાઇવની રીડીઝાઇન કરવી ૨. ઇન્સ્ટોલ કરતી વખતે ડ્રાઇવને ઉપાડી ફીટ કરવી ૩. ડ્રાઇવમાં કોઇ વસ્તુ ન જાય તેના માટે પ્રોટેક્ટ ગાર્ડ રાખવા ૪. ડ્રાઇવનો બોર્ડ ફરી રીડીઝાઇન કરી લોડ ને બેલેન્સ કરવો
૨. કોઇ કારણ વગર અથવા વજનથી ખેંચાતા પટ્ટો તુટી જવો	૧. ડ્રાઇવની સાઇઝ નાની હોવાથી ૨. વી-બેલ્ટ ફીટીંગ વખતે તેના ટેન્સાઇલ મેમ્બર ડેમેજ થયા હોવાના કારણે ૩. પુલીનાં ગ્રુવમાં ખરાબી હોવાથી ૪. ડ્રાઇવમાં વી-બેલ્ટનું હલન ચલન સેન્ટરમાં અથવા પ્રોપર અંતર ન હોવાના કારણથી	૧. ડ્રાઇવની રીડીઝાઇન કરવી ૨. ઇન્સ્ટોલ પ્રોપર મેથડ મુજબ કરવું ૩. પુલીનાં ગ્રુવ ચેક કરવા તથા પુલીને વ્યવસ્થીત પાલીશ કરીને સ્વચ્છ રાખવી ૪. ઓપરેશન દરમ્યાન વી-બેલ્ટનું હલન ચલન પ્રોપર અંતરમાં થાય તે રીતે ડ્રાઇવની ડીઝાઇન સેટ કરવી
૩. ધાર ઉપરની દોરી ફેલ થઇ જવી	૧. પુલીનું એલાયમેન્ટ ન હોવાના કારણે ૨. વી-બેલ્ટ ફીટીંગ વખતે તેના ટેન્સાઇલ મેમ્બર ડેમેજ થયા હોવાના કારણે	૧. પુલીનું એલાયમેન્ટ સરખું કરીને એક કરવું ૨. વી-બેલ્ટ ઇન્સ્ટોલેશન માટે પ્રોપર મેથડ અપનાવવી
૪. પટ્ટો છુટ્ટો પડી જવો અથવા દોરી નીચેથી છુટ્ટો પડી જવો	૧. ખુબ જ નાના ડાયામીટર પુલીના હોવાના કારણે ૨. પાછળની આઇડલર પુલી ખુબ જ નાની હોવાથી	૧. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન ચેક કરવી અને સામે મોટી પુલી ફીટ કરવી (જરૂરીયાત મુજબ) ૨. પાછળના આઇડલરને સ્વીકાર્ય વ્યાસ સુધી વધારવા

વી-બેલ્ટ ઉપરના કપડા બાબત

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. બેલ્ટની ઉપરની સપાટી પર ઘસારો આવવો	૧. ગાર્ડ સાથે ઘસાવવાથી ૨. આઇડલરમાં ખામી રહેવાના કારણે	૧. ગાર્ડ ને બદલો/ રીપેર કરવા ૨. ચેક કરીને જરૂરીયાત મુજબ આઇડલર બદલવા
૨. બેલ્ટના ઉપરના ખુણા ઉપર ઘસારો	૧. બેલ્ટ અને પુલીની ખોટી સાઇઝ ફીટ થયેલ છે. (બેલ્ટ ખુબ જ નાનો છે પુલીના ગ્રુવ સામે)	૧. પુલી તથા વી-બેલ્ટ બંનેમાં જરૂરીયાત મુજબ સાઇઝ માપીને ફીટ કરવા
૩. બેલ્ટમાં સાઇડમાં ઘસારો લાગવો	૧. પટ્ટો સ્લીપ થવાથી ૨. એલાયમેન્ટ ન હોવાને કારણે ૩. પુલી ખરાબ હોવાથી ૪. ખોટા નંબરનાં બેલ્ટ લગાડવાથી	૧. ગતી મર્યાદિત કરવી જયા સુધી પટ્ટો સ્લીપ થવાનું અટકે નહી. ૨. પુલીને એલાયમેન્ટ કરવું. ૩. પુલી બદલવી. ૪. વીબેલ્ટ ખરી સાઇઝ મુજબ બદલવો.
૪. વી-બેલ્ટમાં નીચેના ખુણા ઉપર ઘસારો લાગવો	૧. વી-બેલ્ટ અને પુલી વચ્ચે ફીટીંગ બરાબર થયેલ નથી ૨. પુલી ખરાબ હોવાથી	૧. વી-બેલ્ટ અને પુલી બંનેનું મેળાપ નંબરની સાઇઝથી કરવા ૨. પુલી બદલવી
૫. વી-બેલ્ટમાં નીચેના ભાગમાં ઘસારો લાગવો	૧. વી-બેલ્ટ અને પુલીના નીચેના ભાગમાં ઘસાઇને ચાલવાથી ૨. પુલી ખરાબ હોવાથી ૩. પુલીમાં કચરો આવવાથી	૧. વી-બેલ્ટ તથા પુલી બંને સાચી સાઇઝ મુજબ મેળવવો ૨. પુલી બદલવી ૩. પુલીને સાફ કરવી

વી-બેલ્ટ ઉપરના કપડા બાબત

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૬. દોરીના નીચેના ભાગમાં તીરાડો પડવી	૧. પુલીનો ડાયામીટર ખુબ નાના હોવાથી ૨. બેલ્ટ સ્લીપ થવાથી ૩. પાછળની આઇડલર ખુબ નાનો હોવાથી ૪. બરાબર સાચવણી ન થવાથી	૧. મોટા ડાયામીટરવાળી પુલી વાપરવી ૨. ગતી મર્યાદિત કરવી ૩. મોટા ડાયામીટરવાળા આઇડલરનો ઉપયોગ કરવો ૪. ડાયરેકટ ગરમી તથા સુર્ય પ્રકાશમાં ન રાખવા અને પટ્ટાના ગુંચળાને ખુબ જ જોરવાળા, તારથી વાળીને ના રાખવા
૭. દોરીના નીચેના ભાગમાં તથા સાઇડની દિવાલમાં બળી જવું તથા સખત થઇ જવું	૧. વી-બેલ્ટ સ્લીપ થવાથી ૨. પુલી ખરાબ હોવાથી ૩. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન નાના હોવાથી ૪. શાફ્ટ હલતી હોવાના કારણે	૧. ગતી મર્યાદિત કરવી જ્યાં સુધી વી-બેલ્ટ સ્લીપ થતા ન અટકે ત્યાં સુધી ૨. પુલી બદલવી ૩. ડ્રાઇવની મેન્યુઅલ તપાસ કરી સુવ્યવથીત ગોઠવવી ૪. સેન્ટરનું માપ ગોઠવવું
૮. વી-બેલ્ટના ઉપરનું પડ સખત, ચોટવું અથવા ફુલી જવુ	૧. ડ્રાઇવનું એન્વાયરમેન્ટ ગરમ હોવું ૨. ઓઇલ તથા કેમીકલના દુષણના કારણો	૧. ડ્રાઇવ આસપાસ હવાનાં વેન્ટીલેશનનું પ્રમાણ વધારવું ૨. ઓઇલ, કેમીકલ તથા ગ્રીસના સોર્સને નાબુદ કરવું તથા બેલ્ટ ઉપર અન્ય કોઇ કપડા ન ચડાવવા

પટ્ટો ઉંધો થઇ જવો/ પુલીમાંથી પટ્ટો બહાર નીકળી જવો

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. એક નવો તથા એક જુનો વી-બેલ્ટ ફીટીંગ કરતા એક વી-બેલ્ટમાં ફરીયાદ આવે છે.	૧. લોડ વખતે આંચકો આવવો તથા વાઇબ્રેશન થવું ૨. પુલીમાં અન્ય કોઇ વસ્તુ આવી જવી ભુલથી ૩. પુલી અલાયન્ડ ન હોવાથી ૪. પુલીમાં ગૃહ ખરાબ થવાથી ૫. વી-બેલ્ટનાં રબરના ભાગમાં છરકો લાગવાથી ૬. આઇડલરનું સ્થાન ખોટી જગ્યાએ મુકવાથી ૭. બેલ્ટની સાઇઝમાં ફેરફાર થવાથી(ઘણા બધા બેલ્ટવાળી પુલીમાં) ૮. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન ખરાબ હોવાથી	૧. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન એક કરવી ૨. ડ્રાઇવ તથા પુલીના ગૃહ સાફ કરવા ૩. પુલીને અલાયન્ડ કરવી ૪. પુલી બદલાવી ૫. બેલ્ટને વ્યવસ્થીત રીતે ફીટ કરવો ૬. ડ્રાઇવની ગરગડીની શકય તેટલી નજીક ડ્રાઇવની સ્લેક બાજુ પર ફલેટ આઇડલરનો કાળજીપુર્વક સરખી કરો ૭. મેળ ખાતા બેલ્ટના નવા સેટ સાથે બદલો (જુના તથા નવા બેલ્ટને મીશ્રીત ના કરશો) ૮. કેન્દ્રના અંતરની સ્થિરતા અને વાઇબ્રેશન ભીનાશ માટે તપાસો.

પટ્ટામાં લંબાઇ વધી જવી

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. દરેક બેલ્ટ અસમાન રીતે ખેંચાય છે.	૧. અયોગ્ય રીતે ગોઠવવી ડ્રાઇવ ગરગડીમાં ૨. પુલીમાં કાટ હોવો ૩. બેલ્ટનાં રબરનાં ભાગમાં છરકો લાગવાથી તથા અંદરનાં દોરા તુટવાથી ૪. અસંગત બેલ્ટ સેટ ૫. પુલીનાં ગ્રુપ્સમાં અલગ અલગ હોવા	૧. ડ્રાઇવને રીઅલાઇન તથા રીટેશન કરવા ૨. પુલી સ્વચ્છ રાખવી ૩. બધા બેલ્ટ બદલો, યોગ્ય રીતે ઇન્સ્ટોલ કરો ૪. મેચ કરેલ બેલ્ટ સેટ ઇન્સ્ટોલ કરો ૫. પુલી બદલવી
૧. એક પટ્ટો અથવા બધા પટા એક સાથે લાંબા થઇ જાય છે.	૧. અપુરતુ ટેક-અપ ભથ્થા ૨. અત્યંત ઓવરલોડ તથા ડીઝાઇન કરેલી ડ્રાઇવ હેઠળ. ૩. નીચેના ભાગમાં રબર તુટી જવું.	૧. ટેક- અપ તપાસો. ૨. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન ફરીથી કરવી. ૩. બેલ્ટ બદલો, અને યોગ્ય રીતે ઇન્સ્ટોલ કરવો.

વીબેલ્ટ સાથે અવાજ આવવો

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. થપાટ જેવો અવાજ આવવો	૧. વી-બેલ્ટ ઢીલો હોવાથી ૨. બહુ સંખ્યા વી-બેલ્ટમાં એક સાઈઝના ન હોવાથી ૩. એલાયમેન્ટ ન હોવાથી ૪. નવા તથા જુના વી-બેલ્ટ હોવાથી	૧. ૨. બહુસંખ્યા વી-બેલ્ટમાં દરેક ચોકકસ સાઇઝ મુજબ ફીટ કરવા ૩. પુલીનું એલાયમેન્ટ કરવું ૪. બધા વી-બેલ્ટ નવા ફીટ કરવાથી
૨. વીબેલ્ટ નજીક ચીસો પાડતો અવાજ આવવો.	૧. પટ્ટો સ્લીપ થવાથી ૨. દુષણના કારણે	૧. તણાવ સરખો કરવો ૨. પુલી તથા વીબેલ્ટ સાફ કરવા
૩. ઘસવાનો અવાજ આવવો	૧. ગાર્ડનું પુલીમાં દખલગીરી	૧. ગાર્ડને રીપેર,રીડીઝાઇન કરવા અથવા બદલવા
૪. ગ્રાઈન્ડીંગમાં અવાજ આવવો	૧. બેરીંગ ખરાબ હોવાના કારણે	૧. બેરીંગ બદલવા
૪. ડ્રાઈવમાં લોડ લેતો હોય તેવો અવાજ આવવો.	૧. ખોટા નંબરનાં બેલ્ટના ફીટીંગથી ૨. ખોટા તણાવને કારણે ૩. પુલી ખરાબ હોવાના કારણે ૪. પુલીમાં કાટ હોવાના કારણે	૧. જરૂરીયાત મુજબ ખરા નંબરનાં બેલ્ટ ફીટ કરવા ૨. તણાવ ચેક કરવો અને એડજેસ્ટ કરવો ૩. પુલી બદલવી ૪. પુલી સાફ કરવી અને પેઇન્ટ કચરો તથા ગુંગા સાફ કરવો.

અસામાનય ધ્રુજારી (કંપન) આવવું

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. પટ્ટામાં ફડફડાટનો અવાજ આવવો	૧. બેલ્ટ ઢીલો હોવાના કારણે ૨. બેલ્ટ સાઇઝ અલગ અલગ હોવાથી ૩. પુલીનું એલાયમેન્ટ ન હોવાના કારણે	૧. પુલીનું સેટીંગ કરીને માપ સાઇઝ મુજબ વીબેલ્ટ ગોઠવવો ૨. એક જ સાઇઝનો જરૂરીયાત મુજબ બેલ્ટ નાખવા ૩. પુલીનું એલાયમેન્ટ કરવું
૨. અસામાન્ય અથવા અતીશય ધ્રુજારી આવવી	૧. બેલ્ટની સાઇઝ બરાબર ન હોવાના કારણે ૨. મશીન ખરાબ હોવાના કારણે અથવા મશીનની ડીઝાઇનમાં ખામી આવવી ૩. પુલી ગોળ ન હોવાના કારણે ૪. પુલીમાં કાટ હોવાના કારણે ૫. પુલીના સ્પેર્સ ઢીલા હોવાના કારણે	૧. બેલ્ટના શેકસન મુજબ બરાબર સાઇઝ ફીટ કરવી ૨. પર્યાપ્ત તાકાત મુજબ તેના સ્ટ્રકચર અને તેના બ્રેકેટ કરવા ૩. પુલી નવી નકોર ફીટ કરવી ૪. મશીનના દરેક સ્પેર્સ, ગાર્ડ, મોટર વ્હીલ, મોટર પેડ, બુશીંગ, બ્રેકેટ અને ફ્રેમવર્ક આ દરેક વસ્તુ ચેક કરવી અને દરેકનું પ્રોપર મેઇન્ટેનેન્સ તથા ઈન્સ્ટોલેશન કરવું

પુલી સાથે સમસ્યાઓ આવવી

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. તુટેલી અથવા ક્ષતી ગ્રસ્ત પુલી	૧. પુલી ખોટી રીતે ફીટ થયેલ છે. ૨. વસ્તુઓ ડ્રાઇવમાં પડી રહી છે. ૩. મુખ્ય રીલ (શાફ્ટ)ની અતીશય ઝડપને કારણે ૪. વી-બેલ્ટ ખોટી રીતે ફીટ થયેલ હોવાના કારણે	૧. જરૂરીયાત મુજબના ટોર્ક વેલ્યુથી વધારે બુશીંગને ટાઇટના કરવું. ૨. જરૂરીયાત મુજબ ડ્રાઇવમાં ગાર્ડ રાખવું. ૩. પુલીની રીમની મહતમ સુચવેલ સ્પીડથી ઓછી રાખવી ૪. પુલીમાંથી વી-બેલ્ટ ને ખેંચશો નહી.
૨. પુલીનો ગ્રુવ ગંભીર રીતે તુટી જવો.	૧. વી-બેલ્ટ અતિશય તણાવ યુકત ચાલતો હોવાથી ૨. રેતી, કચરો અને દુષણના કારણે ૩. વી-બેલ્ટની સાઇઝની ખોટી પસંદગી	૧. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન ચેક કરવી અને તણાવ માપમાં કરવો ૨. પુલીના ગ્રુવ બંને ત્યાં સુધી સાફ રાખવા ૩. વી-બેલ્ટની સાઇઝ તથા પુલીનાં ગ્રુવની સાઇઝની મેચીંગ કરીને ફીટ કરવા

અન્ય ડ્રાઇવ ઘટકો સાથે સમસ્યા

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. શાફ્ટ તુટી જવી અથવા વળી જવી	૧. અતીશય તણાવ વીબેલ્ટ દ્વારા થવાથી ૨. ડ્રાઇવની સાઇઝ મોટી હોવાથી ૩. આકસ્મિક કારણે ૪. મશીનની ડીઝાઇનમાં ભુલનાં કારણે ૫. અકસ્માતને કારણે ગાર્ડને નુકશાન થવું. અથવા ગાર્ડની ડીઝાઇન ખરાબ હોવી ૬. બહારના બેરીંગથી પુલી ખુબ જ દુર ટાંગવાથી	૧. તણાવને વ્યવસ્થિત કરવો ૨. ડ્રાઇવની ડીઝાઇન ચેક કરી જરૂરીયાત મુજબ નાની સાઇઝ અને નાના બેલ્ટ વાપરવા ૩. ડ્રાઇવના ગાર્ડની ડીઝાઇન ફરીથી કરવી ૪. મશીનની ડીઝાઇન ચેક કરવી ૫. લાંબા સમય ચાલે માટે રીપેર તથા રી-ડીઝાઇન કરવું. ૬. પુલીને બેરીંગની નજીક રાખવાનો પ્રયત્ન કરો.

બેરીંગ ગરમ થઈ જવા

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. ડ્રાઇવ જરૂરીયાતથી વધારે તણાવમાં રહેવાથી	૧. પુલીના ગ્રુવમાં ઘસાઇ જવાથી પટ્ટો નીચે અડીને ચાલતો હોવાથી તે સામે પાવર ટ્રાન્સમીટ ન કરી તે તણાવ ઉભો કરે છે. ૨. તેનું તણાવ વ્યવસ્થિત ન હોવાના કારણે	૧. પુલી બદલવી અને ડ્રાઇવનાં તણાવને પ્રોપર કરવાં ૨. તણાવને વ્યવસ્થિત કરવાં
૨. પુલીનાં ગ્રુવ ખુબ જ નાના હોવાથી	૧. મોટર મેન્યુફેકચર્સ પુલીના ગ્રુવમાં ડાયામીટર તેની જરૂરીયાત મુજબનાં માપસાઇઝ ના રાખવાના કારણે	૧. ડ્રાઇવને મેન્યુઅલ મુજબ રીડીઝાઇન કરવી
૩. બેરીંગની કંડિશન ખરાબ હોવાથી	૧. બેરીંગની ડીઝાઇન ખોટી રીતે થયેલ હોવાના કારણે ૨. બેરીંગની જાળવણી વ્યવસ્થિત ન થઇ હોવાના કારણે અથવા ફીટીંગ બરાબર ન થયા હોવાના કારણે	૧. બેરીંગની ડીઝાઇન ચેક કરવી ૨. બેરીંગનું એલાયમેન્ટ તથા ગ્રીસ લગાડવું
૪. પુલીનાં ગ્રુવ તથા શાફ્ટ વચ્ચે ખુબ જ અંતર હોવાથી	૧. ખામી તથા અવરોધને કારણે	૧. પુલીને શકય હોય તેટલું બેરીંગની નજીક રાખવું તથા અવરોધને દુર કરવા
૪. પટ્ટો સ્લીપ થતો હોવાથી	૧. ડ્રાઇવમાં તણાવ ખુબ ઓછો હોવાના કારણે ૨. વીબેલ્ટ સાઇઝથી ખુબ જ મોટા હોવાના કારણે	૧. તણાવને સુવ્યવસ્થિત કરવા ૨. વીબેલ્ટની સાચી સાઇઝ ફીટ કરવી

પરફોર્મન્સમાં તકલીફ આવવી

ફરીયાદ	થવાનું કારણ	નિવારણ
૧. ડ્રાઇવની સ્પીડ બરાબર ન લાગે	૧. ડીઝાઇનમાં ખામી હોવાના કારણે ૨. પટ્ટો સ્લીપ થતો હોવાના કારણે	૧. સાચી સાઇઝની ડ્રાઇવ વાપરવી તથા સ્પીડ રેંશીયો મુજબ સાચી ગ્રુવવાળી પુલી વાપરવી ૨. ડ્રાઇવનાં તણાવને વ્યવસ્થિત ગોઠવવો.

Terms & Conditions

1. All prices are exclusive of G.S.T.
2. G.S.T. @18% will be charged extra.
3. Prices & terms are subject to change without prior notice.
4. All disputes are subject to Jalandhar Juridiction.
5. The Price list supersedes all previous price lists.